



Tecnología en Movimiento



■ SEMIRREMOLQUE

PORTACONTENEDOR (ARAÑA)

Configuración de ejes: 1, 2, 1+1, 1+2, 3

Longitud: 12,4Metros

SEMIRREMOLQUE

PORTACONTENEDOR (ARAÑA)

Ejes Configurable

2tand., 1+1, 1+2, 3Tand.

Longitud STD 40 pies

12,4M Entre amarres

Versiones 40 pies

STD con piso trasero

Solo Junbo liviana, Sin piso

Con piso hasta cuello

Versiones 20 pies

Liviana

Legales: Las dimensiones, señalamiento y demás normas están de acuerdo con el decreto N° 779/1995 y de conformidad a cualquier otra norma vigente aplicable a la materia.

Imágenes de este folleto son informativas y no contractuales, GOMATRO (El Avestruz de los Caminos S.A.) se reserva el derecho de introducir modificaciones en la construcción y/o equipamiento sin previo aviso de acuerdo a las necesidades del desarrollo técnico.



Ruta 8, Km 173,4
(2740) Arrecifes
Buenos Aires, Argentina
Tel. (02478) 45.5942
Tel. (02478) 45.4685
ventas@gomatro.com.ar

www.gomatro.com.ar

Especificaciones Técnicas

Chasis

- **Vigas:** Estructura soldada compuesta por dos vigas tipo "DOBLE T", con alas de planchuela SAE 1518 5" x 5/8" y alma de SAE 1010 3/16" (con refuerzos laterales internos y externos en la sección del cuello).
- **Altura de cuello** (plato de enganche) 160 mm, 450mm en el cambio de sección y 330 mm el resto.
- **Base:** compuesta por tubos pasantes de chapa de acero a través del alma de viga, los cuales sostienen dispositivos de traba de contenedores homologados, dispuestos de modo tal que permitan la carga alternativa de contenedores de 20 y 40 pies en típicas configuraciones según se requiera.
- **Zona trasera:** compuesta por teleras "U" de chapa 1/8" (desde la culata hasta 3100mm hacia el frente, o hasta la depresión del cuello (opcional) soldadas a una "faja lateral o bandon" de espesor 3/16" plegada en "U" de 160mm con un ala interior que otorga mayor resistencia.
- **Planchón** (Soporte de Brida): Construido en chapa 5/16" soldada a las vigas, con perno de enganche abulonado a brida de acero 2" homologado.
- **Piso** (zona cuello entre vigas y/o zona trasera): semillado de chapa espesor 1/8" soportado por sendos refuerzos longitudinales en forma de "U" plegados formando una retícula sobre las teleras y aumentando así la resistencia del mismo.

Acoplamientos

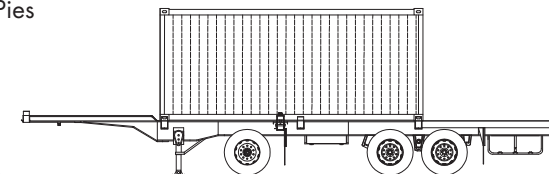
- Los ejes provistos son tubulares de 5"1/4 Pulgada con masas de fundición nodular de Ø20" de 10 bulones de acero para uso con llanta disco 8.25 X 22.5 y el rodado equivalente.
- La unidad cuenta con instalación de frenos típico con zapatas de 8" con sistema Spring Brake.
- Elásticos de 10 hojas de 75mm que vinculan dichos ejes.
- Perno de enganche homologado vinculado a la viga con planchan de acero de 5/16" de espesor y reforzado con travesaños.
- Se provee de porta auxilio doble con una llanta de auxilio. La unidad se entrega con cuatro llantas disco sin cámara por eje dual sin neumáticos.

Accesorios

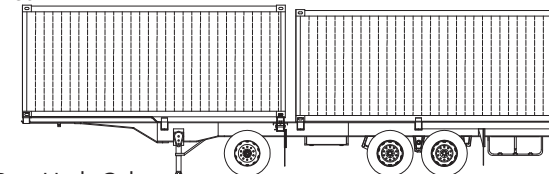
- Tratamiento antioxidante.
- La unidad se pinta con color a elección.
- Ata lona lateral bajo faja longitudinal (opcional).
- Soportes laterales de carga móviles para su remoción al cargar (opcional).
- Guardabarros de chapa plegada con guarda fangos de goma.
- Paragolpes rebatible con baberos de goma.
- Cajón de herramientas (medidas estándar).
- Cintas reflectivas reglamentarias.
- Kit de iluminación reglamentario (con voltaje 12v ó 24v a elección).
- Luces 3 marías (opcional).
- Lateral anticiclista (opcional).
- Tanque de agua plástico (opcional).
- Enganche trasero tipo boca de sapo.

Configuraciones de carga

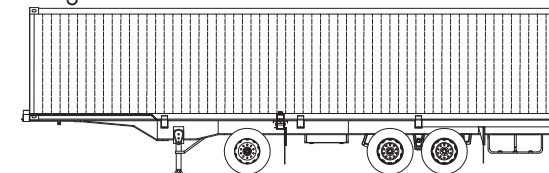
- 1 de 20 Pies



- 2 de 20 Pies



- 1 de 40 Pies High Cube



Gráficos: Frente, Culata y Lateral

