

SEMIRREMOLQUE

BATEA MEDIA CAÑA

Ejes Configurable

2 tandem, 1+1, 1+2, 3 tandem

Longitud Standard

9,3m

Capacidad

24/25m3

Legales: Las dimensiones, señalamiento y demás normas están de acuerdo con la ley de transito N°24449/95, decreto N°779/1995 y de conformidad a cualquier otra norma vigente aplicable a la materia.

Imágenes de este folleto son informativas y no contractuales, GOMATRO (El Avestruz de los Caminos S.A.) se reserva el derecho de introducir modificaciones en la construcción y/o equipamiento sin previo aviso de acuerdo a las necesidades del desarrollo técnico.



Ruta 8, Km 173,4 (2740) Arrecifes Buenos Aires, Argentina Tel. (02478) 45.5942 Tel. (02478) 45.4685 ventas@gomatro.com.ar

www.gomatro.com.ar

Chasis

La configuración de la viga principal es una estructura de dos vigas de tipo "doble T" con alas de acero de alta resistencia y alma de acero SAE 1010/20 reforzada internamente con travesaños plegados para permitir ser transitado sin deformación.

Carrocería

- La distancia del piso al techo de la unidad está diseñada de modo que permita contener un cilindro telescópico de N tramos extensible para lograr el vuelco típico sin exceder la altura en posición cerrado para transitar y cumpliendo con los 4,10 metros máximos permitidos según la Ley de Transito 24449/95, decreto reglamentario 779/95, utilizando vehículos tractores disponibles en el mercado.
- Pecho fijo de acero con refuerzos para el cilindro de vuelco.
- Ancho interior: 2.44m
- Largo del balde 9,3 mts. para cubicar 24/25 m3.
- La parte inferior de la batea posee un diseño tipo media caña que permite la descarga del producto de manera eficiente.
- Parantes laterales tipo costillas de estructura de chapa de acero plegada.
- Cumbrera lateral fija a la estructura.
- Portón trasero rebatible con trabas de seguridad y apertura al vuelco.

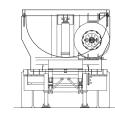
Acoplamientos

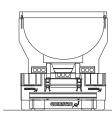
- los ejes provistos son tubulares de 5 1/4" con masas de fundición nodular de Ø 20" de 10 bulones de acero para uso con llantas disco 8.25 x 22.5 o equivalentes, dichos ejes se vinculan a la unidad mediante suspensión mecánica con elásticos semielipticos de 10 hojas de 75mm (standard) y manotas estampadas. La versión 1+2 se provee con el eje autodireccional con suspensión neumática con levante (consultar).
- la unidad cuenta con instalación de frenos típico con zapatas de 8" con sistema spring brake.
- Perno de enganche homologado con brida abulonada vinculado a las vigas con planchón de acero de 5/16" de espesor y reforzado con travesaños.
- De serie se provee un porta auxilio con una llanta de auxilio y cuatro llantas disco sin camara de chapa por cada eje dual sin neumáticos según la configuración de la unidad.
- Levanta eje neumático en versiones tándem opcional.
- La unidad se entrega con patas de apoyo retráctiles mecánicas de dos velocidades.

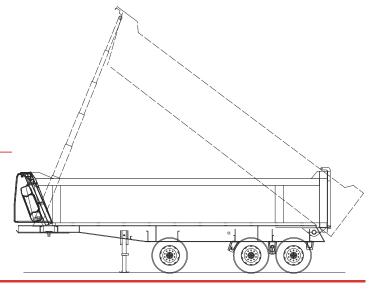
Accesorios

- Tratamiento antioxidante.
- La unidad se pinta con color a elección.
- Ata lona tipo varilla lateral.
- Arcos de lona Std.
- Guardabarros de chapa plegada con guardafangos de goma.
- Escalera de pecho con porta auxilio típico de batea volcadora.
- Paragolpes rebatible con babero de goma.
- Un cajón de herramientas (medidas estándar).
- Cintas reflectivas reglamentarias.
- Kit de iluminación reglamentario (con voltaje 12v ó 24v a elección).
- Luces 3 marías (opcional).
- Tanque de agua plástico.

Gráficos: Frente, Culata y Lateral







Especificaciones Técnicas